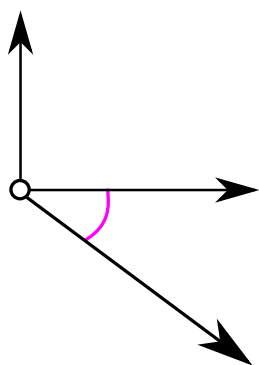


Zmiana układu odniesienia z inercyjnego do nieinercyjnego (względem pociągu 1).
Powoduje to odjęcie od wszystkich wektorów prędkości wektora prędkości pociągu 1.

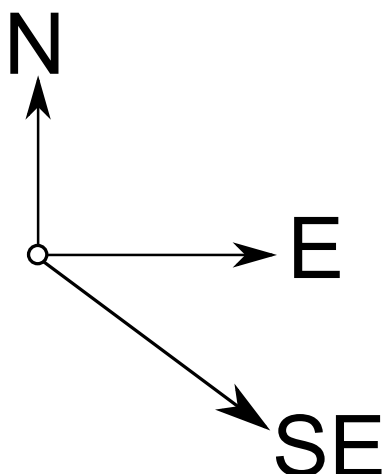
$$V_3 = \sqrt{(54 \text{ km/h})^2 + (72 \text{ km/h})^2} = 90 \text{ km/h} \quad - \text{ z tw. Pitagorasa}$$



tangens kąta -
stosunek przyprostokątnej naprzeciw kąta
do przyprostokątnej przy kącie w trójkącie
prostokątnym

$$\text{tangens kąta} = 54/72 = 0,75$$

$$\text{miara kąta} = \text{arcus tangens } 0,75 \approx 36,8699^\circ$$



kierunek: południowo-wschodni